

Rozwiązania technologiczne (np. aplikacje mobilne i/lub internetowe) wspomagające monitorowanie kondycji pracowników (szczególnie w grupach pracowników najbardziej narażonych na stres i przeciążenia) oraz zbierające dane niezbędne do doboru dodatkowych działań pro pracowniczych. Firma poszukuje również innowacyjnych rozwiązań służących niwelowaniu efektów zaburzeń w sferze work-life-balance wśród pracowników, w szczególności wynikających z funkcjonowania w warunkach pandemii oraz pracy zdalnej.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 1. ZDROWE SPOŁECZEŃSTWO**

- **DZIAŁ II – diagnostyka i terapia chorób**

- **IV. Skoordynowana opieka zdrowotna**

1. Identyfikowanie czynników ryzyka dystresu związanego z obciążeniami cywilizacyjnymi, które bezpośrednio lub pośrednio zwiększają zachorowanie na zaburzenia psychiczne,
2. Zdrowe odżywianie w zdrowiu i chorobie oraz kształtowanie zachowań prozdrowotnych w różnych aspektach życia z zastosowaniem koncepcji projektowania uniwersalnego.
3. Ocena ryzyka i/lub postępu choroby obejmująca aspekty oceny klinicznej, społecznej, psychologicznej, obciążeń genetycznych, trybu życia, w tym nawyków żywieniowych i stylu życia.
4. Działania zapewniające zachowanie lub promocję balansu pomiędzy życiem prywatnym a zawodowym, szczególnie poprzez rozpowszechnianie higieny psychicznej i działań obniżających poziom stresu, pozwalające zachować zdrowie fizyczne, psychiczne i ograniczające lub spowalniające postęp chorób, które już wystąpiły.
5. Metodologię oceny ryzyka w zakresie: aktywności ograniczającej lub podwyższającej ryzyko chorób, zindywidualizowanych treningów poznawczych i mentalnych umożliwiających wczesne wykrywanie ryzyka pojawienia się choroby lub zaburzenia natury psychicznej, uwarunkowań społecznoekonomicznych, mających bezpośredni wpływ na ryzyko chorób, oraz integracje tych czynników z czynnikami medycznymi i klinicznymi procesu chorobotwórczego.

- **KIS 10. INTELIGENTNE SIECI I TECHNOLOGIE INFORMACYJNO-KOMUNIKACYJNE ORAZ GEOINFORMACYJNE**

- **IV. Zarządzanie informacją w inteligentnych sieciach**

- **KIS 12. INTELIGENTNE TECHNOLOGIE KREACYJNE**

- **III. Multimedia**

Firma poszukuje rozwiązań z branży Smart City w zakresie innowacyjnych rozwiązań i technologii w gospodarce wodno-ściekowej. Obecnie, w MPWiK S.A. prowadzone są działania zmierzające do tzw. cyfrowej transformacji – m. in. wdrażane są nowatorskich rozwiązań informatycznych usprawniających procesy biznesowe w zakresie dostaw wody i odbioru ścieków oraz obsługi klienta.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 9. INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA I TECHNOLOGIE W GOSPODARCE WODNOŚCIEKOWEJ**

Jako Odbiorca Technologii firma zainteresowana jest przede wszystkim optymalizacją procesu produkcyjnego, a także wykorzystaniem powstających na skutek tego procesu odpadów poprodukcyjnych tzw. żużli. Spółka uważa, iż wykorzystanie odpadów poprodukcyjnych wpłynie pozytywnie na rozwój firmy, wizerunek, zmniejszenie kosztów związanych z magazynowaniem i odsprzedażą odpadów jak również skutków ich utylizacji dla środowiska. Tym samym spółka chciałaby jeszcze mocniej wpisać się w grono przedsiębiorstw dbających o środowisko i gospodarkę obiegu zamkniętego.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 2 innowacyjne technologie, procesy i produkty sektora rolno – spożywczego i leśno-drzewnego**
- **KIS 5 Inteligentne i energooszczędne budownictwo**
- **KIS 7 Gospodarka o obiegu zamkniętym – woda, surowce kopalne, odpady**
- **KIS 11 Automatyka i robotyka procesów technologicznych**
- **KIS 12 Inteligentne technologie kreatywne**



Spółka poszukuje nowych obszarów działalności – OZE, np. w zakresie nowych rozwiązań turbin wiatrowych, które wpisują się w prowadzone od lat programy badawczo-rozwojowe podnoszące efektywność energetyczną serwisowanych instalacji w przemyśle. Aby sprostać nowym wyzwaniom ZK-REM z jednej strony wzmacnia zespół o nowych inżynierów i pracowników produkcji a z drugiej uruchamia również prace badawczo-rozwojowe związane z testami turbin wiatrowych. Wskazane wyzwania wymagają stosowania nowych rozwiązań w zakresie poprawy bezpieczeństwa oraz automatyzacji procesów produkcyjnych, logistycznych a także tych związanych ze zbieraniem, wprowadzaniem oraz przepływem informacji.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS14/II/2 Technologie mobilne w urządzeniach, maszynach, robotach oraz w procesach wytwórczych i logistycznych.**
- **KIS 12/I/5 Rozwiązania Internetu Rzeczy (ang. Internet of Things)**
- **KIS 14/I/1 AUTOMATYZACJA I ROBOTYKA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH**
Inteligentne systemy bezpieczeństwa systemów zautomatyzowanych oraz robotów.
- **KIS 14/I/2 AUTOMATYZACJA I ROBOTYKA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH**
Projektowanie zaawansowanych interfejsów w układzie człowiek-maszyna, człowiek-system, maszyna-maszyna, system-system
- **KIS 4. Wysokosprawne, niskoemisyjne i zintegrowane układy wytwarzania, magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii.**

Firma ZPAS S.A. w swojej strategii jest ukierunkowana na stały rozwój i wzrost konkurencyjności poprzez wprowadzanie nowych technologii związanych z automatyzacją wszelkiego rodzaju procesów w sektorze przemysłowym oraz komercyjnym, jest zainteresowana rozwojem w zakresie stacji ładowania w branży Automotive, OZE, IoT, SmartCity oraz wszelkich produktów związanych z podstawową ofertą producenta dostępną na stronie www.zpasgroup.pl.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 7. WYSOKOSPRAWNE, NISKOEMISYJNE I ZINTEGROWANE UKŁADY WYTWARZANIA, MAGAZYNOWANIA, PRZESYŁU I DYSTRYBUCJI ENERGII**
- **KIS 8. INTELIGENTNE I ENERGOOSZCZĘDNE BUDOWNICTWO**
- **KIS 15. INTELIGENTNE SIECI I TECHNOLOGIE GEOINFORMACYJNE**
- **KIS 16. ELEKTRONIKA OPARTA NA POLIMERACH PRZEWODZĄCYCH, PKT I, V**
- **KIS 17. AUTOMATYZACJA I ROBOTYKA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH**
- **KIS 19. INTELIGENTNE TECHNOLOGIE KREACYJNE, PKT III**



Zakład Wyrobów Metalowych Czaja jest firmą działającą w branży metalowej od 1973 roku. Firma specjalizuje się w produkcji elementów instalacji LPG i CNG do silników spalinowych, głównie filtrów fazy lotnej. Współpracuje z dystrybutorami, hurtowniami oraz producentami instalacji w Polsce i na całym świecie. Ponadto produkują również detale odlewane ciśnieniowo oraz grawitacyjnie ze stopów ZnAl oraz Al, oferując również usługi obróbki mechanicznej oraz wykonywania odlewów na bazie narzędzi własnych lub powierzonych. Ze względu na bardzo dobrze funkcjonującą sieć dystrybucji w kraju i zagranicą w branży motoryzacyjnej, ZWM Czaja zamierza poszerzyć swoją ofertę o nowe produkty z dziedzin motoryzacji lub powiązanych.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 6. ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE PRZYJAZNE ŚRODOWISKU**

- I. Innowacyjne środki transportu

- Optymalizacja środków transportu poprzez redukcję masy i rozmiarów przy zachowaniu funkcjonalności (zmniejszenie energochłonności i emisji zanieczyszczeń, materiałochłonności, zwiększanie sprawność).

- II. Proekologiczne rozwiązania konstrukcyjne i komponenty w środkach transportu .

- Innowacyjne elementy wyposażenia środków transportu.

- **KIS 10. INTELIGENTNE SIECI I TECHNOLOGIE INFORMACYJNO- KOMUNIKACYJNE ORAZ GEOINFORMACYJNE**

- I. Technologie internetu przyszłości, technologie internetu rzeczy, systemy wbudowane

- Rozwiązania Internetu Rzeczy (ang. Internet of Things)

- **KIS 12. AUTOMATYZACJA I ROBOTYKA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH**

- II. Technologie automatyzacji i robotyzacji procesów

- 3. Techniki sensorowe, napędy, zasilanie w procesach, maszynach, urządzeniach i robotach.

- III. Diagnostyka i monitorowanie

- Zaawansowane systemy diagnostyki i monitorowania procesów, maszyn, urządzeń, robotów oraz układów z nich złożonych wykorzystujące metody i techniki sztucznej inteligencji, systemy ekspertowe.

- IV. Systemy sterowania

- Systemy sterowania robotów, pojazdów i innych urządzeń mobilnych, w tym bezzałogowych.

Spółka jest zainteresowana współpracą ze start-upami w każdej dziedzinie związanej z budową pojazdów komunikacji miejskiej typu autobus czy trolejbus jak również w obszarze obsługi tych pojazdów jak i procesów związanych z ich produkcją. Solaris w ramach współpracy ze startupami jest zainteresowany rozwiązaniami z obszaru SMART CITY.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 4: WYSOKOSPRAWNE, NISKOEMISYJNE I ZINTEGROWANE UKŁADY WYTWARZANIA, MAGAZYNOWANIA, PRZESYŁU I DYSTRYBUCJI ENERGII**

- I. Smart grids/inteligentne sieci elektroenergetyczne

Innowacyjne i inteligentne rozwiązania w sieciach elektroenergetycznych o mierzalnych efektach eksploatacyjnych; Smart metering i teleinformatyka w energetyce

- II. Magazynowanie energii

Metody magazynowania energii z wykorzystaniem różnych nośników, e-mobility; technologie magazynowania energii nowej generacji

- III. Energetyka prosumencka

- **KIS 12: INTELIGENTNE SIECI I TECHNOLOGIE INFORMACYJNO-KOMUNIKACYJNE I GEOINFORMACYJNE**

- System pozycjonowania autobusu elektrycznego pod pantografem; 2.Opracowanie planu badań dla pojazdu wyposażonego w systemy wsparcia kierowcy typu:- utrzymanie na pasie ruchu- awaryjne hamowanie pojazdu- podążanie za pojazdem przed- system ostrzegania przed kolizją - system detekcji pieszych;
- Komponenty do budowy baterii do pojazdów typu autobus (np. obudowa, układ chłodzenia, styczniki, wiązki);
- Systemy zarządzania bateriami do pojazdów typu autobus, trolejbus
- Elementy zewnętrznego poszycia autobusów miejskich np. system osłon dachowych dla autobusu elektrycznego;
- Opracowanie standardu/procedury numerycznych analiz wytrzymałości konstrukcji nośnej autobusu;
- Zarządzanie przepływem energii w autobusie bateryjnym z ogniwem wodorowym;
- Opracowanie przyjaznego użytkownikowi interfejsu człowiek – maszyna dla kierowcy pojazdu autobusowego (np. grafiki interfejsu pulpitu kierowcy, ergonomia systemu komunikacji pulpitu z kierowcą);
- Opracowanie narzędzia informatycznego do ewidencji i rozliczania czasu pracy konstruktorów z podziałem na projekty;
- Nowe materiały konstrukcyjne na konstrukcję nośną i elementy wyposażenia autobusów miejskich;
- Szybka i optymalna analiza brudzenia się pojazdu typu autobus miejski;
- Elementy systemów ładowania energii elektryczna autobusów bateryjnych (np. wkładki odbieraków prądu).

Ze względu na fakt, iż Fabryka zajmuje się produkcją pojazdów szynowych poszukuje rozwiązań diagnostycznych dla produkowanych w fabryce pojazdów w szczególności wykorzystanie zaawansowanych systemów diagnostyki i monitorowania procesów, maszyn, urządzeń, robotów oraz układów z nich złożonych wykorzystujące metody i techniki sztucznej inteligencji, systemy ekspertowe oraz Inteligentnych systemów pomiaru i kontroli jakości, w tym procesów oraz produktów w systemach produkcyjnych. Dodatkowo H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o poszukuje rozwiązań zwiększających wydajność produkcji poprzez usprawnienie procesu produkcyjnego zastosowania innych rozwiązań technologicznych, prowadzących do skrócenia czasu pracy oraz obniżenia kosztów produkcji.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 6: ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE PRZYJAZNE ŚRODOWISKU**
- **KIS 10: INTELIGENTNE SIECI I TECHNOLOGIE INFORMACYJNO-KOMUNIKACYJNE ORAZ GEOINFORMACYJNE.**
- **KIS 11: AUTOMATYZACJA I ROBOTYKA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH III. DIAGNOSTYKA I MONITOROWANIE**
- **KIS 2: ROZWIĄZANIA ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ PRODUKCJI**
- pomiar płaskości dla elementów wielkogabarytowych – rozwiązanie online (real-time) w oparciu o technikę wizyjną – informacje o odchyłkach w pomiarze parametru płaskości (geometrii elementu) mają być widoczne w czasie rzeczywistym na detalu,
- pomiar geometrii dużych konstrukcji wielkogabarytowych – położenie widoczne w płaszczyźnie trójwymiarowej (3D) poprzez zastosowanie metod wizyjnych – rozwiązanie online oparte o wyniki widoczne w czasie rzeczywistym poprzez zastosowanie punktów (markerów) w celu otrzymania wyniki geometrii (np. ściana czołowa, pudło pojazdu).

Odbiorca technologii jest zainteresowany rozwiązaniami poprawiającymi żywotność maszyn i urządzeń energetycznych, nowymi lub ulepszonymi metodami monitorowania, predykcji i analizy stanu technicznego maszyn i urządzeń energetycznych, w tym również z użyciem SHM (Structural Health Monitoring). Dodatkowo w obszarze zainteresowań są rozwiązania optymalizujące wytwarzanie i wykorzystanie energii poprzez nowoczesne systemy sterowania i monitoringu, oraz nowe lub ulepszone systemy wsparcia serwisu. Kolejnym zagadnieniem interesującym OT jest technologia sensorów wykorzystujących ultradźwięki oraz technologia sensorów wielkości elektrycznych (np. pomiar WNZ). Następnym zagadnieniem jest pojęcie „inteligentne sieci” czyli technologie i systemy teleinformatyczne stosowane w energetyce w celu zapewnienia m.in. optymalizacji działania, oszczędności zasobów w tym energii, ochrony środowiska, ergonomii użytkownika, korzyści wynikających ze wzajemnej komunikacji i wymiany informacji. Inteligentne sieci powinny charakteryzować się autonomicznością, zdolnością do samoorganizacji, adaptacji i podejmowania decyzji, odpornością na błędy i awarie, skalowalnością, przewidywalnością zapewniania jakości usług, otwartością architektury oraz bezpieczeństwem teleinformatycznym.

Obszar zainteresowania branżowego:

- **KIS 4. WYSOKOSPRAWNE, NISKOEMISYJNE I ZINTEGROWANE UKIADY WYTWARZANIA, MAGAZYNOWANIA, PRZESYŁU I DYSTRYBUCJI ENERGII**
- **KIS 9. SENSORY (W TYM BIOSENSORY) I INTELIGENTNE SIECI SENSOROWE**
- **KIS 10. INTELIGENTNE SIECI I TECHNOLOGIE INFORMACYJNOKOMUNIKACYJNE ORAZ GEOINFORMACYJNE**